

Containerships Oyj, Tilinpäätöstiedote 12.3.2018 klo 09.00

Containerhips Oyj:n tilinpäätöstiedote 1.1.-31.1.2017

Containerships Oyj:n täydellinen tilinpäätös, joka sisältää myös toimintakertomuksen ja tilintarkastuskertomuksen sekä yhteiskuntavastuuraportin (ei-taloudelliset tiedot) ja elvity yhtiön hallinto- ja ohjausjärjestelmästä on julkaistu. Tilinpäätös kokonaisuudessaan on nähtävissä konsernin verkkosivuilla www.containershipsgroup.com > sijoittajasivut > tiedotteet ja julkaisut. Selvitys Containershipsin hallinto- ja ohjausjärjestelmästä on nähtävillä konsernin verkkosivuilla www.containershipsgroup.com > sijoittajasivut > Hallinto.

Taloudellinen tulos 1-12/2017

- Liikevaihto 226,7 (vuonna 2016: 197,9) miljoonaa euroa
- Käyttökate 15,2 (13,9) miljoonaa euroa eli 6,7 (7,0) prosenttia liikevaihdosta
- Nettotulos 0,2 (-1,4) miljoonaa euroa
- Vuonna 2018 liikevaihdon arvioidaan kasvavan noin 10 prosenttia ja kannattavuuden parantuvan vuodesta 2017

Containerships on suomalainen täyden palvelun logistiikkayhtiö, joka tarjoaa turvallisen, nopean ja ympäristöystävällisen konttiliikennetarvikkeen Itämeren, Pohjanmeren ja Välimeren alueilla. Tarjontaan kuuluvat sekä standardoidut että asiakaskohtaiset kontit ja eri kuljetusmuodot ovelta ovelle. Konsernin liiketoiminnan ydin on Itämerellä, jossa Containerships on alansa johtavia yhtiöitä. Konserni on laajentanut 2010 -luvulla toimintaansa myös Välimeren alueelle, jonka toiminnot kattavat tällä hetkellä 13% konsernin liikevaihdosta.

Containerships Oyj:n 60,0 miljoonan euron vakuudellinen joukkovelkakirjalaina on listattu Nasdaq Helsingissä (Helsingin Pörssi) ja laina erääntyy maksettavaksi 2021.

Toimintaympäristö

Vuoden 2017 aikana monet geo- tai talouspoliittiset sekä lainsäädännölliset tapahtumat vaikuttivat logistiikkamarkkinaan Konsernin toiminta-alueella. Olennaisesti konsernin toimintaan tai tulokseen vaikuttavia muutoksia toimintaympäristössä ei vuoden aikana kuitenkaan tapahtunut.

Öljyn hinta vuonna 2017 vaikutti konserniin markkinoinhin eri tavoin. Rahtitasot tasaantuivat, mutta vuoden 2016 viimeisellä neljänneksellä voimakkaaseen nousuun lähtenyt bunkkerihinta lisäsi konsernin operatiivisia kustannuksia. Toisaalta kahdessa konsernille tärkeässä markkinassa Libyassa ja Venäjällä talouden odotetaan voimistuvan öljyn hinnan noustessa.

Vuonna 2014 voimaan astuneet Venäjän sanktiot jatkuivat edelleen vuonna 2017 vaikuttaen erityisesti tavaravirtoihin Euroopasta Venäjälle. Sanktioiden astuessa voimaan konserni muutti menestyksekkäästi Venäjän liikenteen strategiaansa korvaten elintarvikukuljetuksia muilla tavarakuljetuksilla ja lisäten Venäjältä Eurooppaan suuntautuvien kuljetusten määrää. Vuonna 2017 Venäjän vienti jatkoi kasvua edellisvuoden tapaan.

Lisäksi konsernin toiminta-alueista etenkin Pohjois-Afrikassa on markkinoita, jotka ovat alttiita poliittiselle ja taloudelliselle epävarmuudelle. Esimerkiksi konsernin kannalta tärkeällä markkina-alueella Libyassa epävarmuuden lisääntyminen on lisännyt laivojenkäsittelyaikoja satamissa. Turkin poliittiset levottomuudet eivät vaikuttaneet merkittävästi konsernin kuljetusvolyyymiin vuonna 2017.

Kesäkuussa 2016 järjestetty kansanäänestys Iso-Britannian EU-jäsenyydestä johti maan päätökseen erota Euroopan Unionista. Brexit -päätös ei vuonna 2017 vaikuttanut kuljetusvolyyymeihin. Iso-Britannian EU-ero saattaa tulevaisuudessa vaikuttaa erityisesti Iso-Britanniaan suuntautuviin kuljetusmääriin alentavasti, mutta toisaalta voi myös vahvistaa Iso-Britannian vientiä.

Taloudellinen kehitys ja hallituksen esitys voitonjaosta

Konsernin liikevaihto kasvoi edellisvuodesta ollen 226,7 M€ (197,9 M€) ja konsernin operatiivinen tulos parani. Käyttökate oli 15,2 M€ (13,9 M€), tulos parani 1,3 M€ eli lähes 10 %. Tuloskehitykseen vaikuttivat positiivisesti erityisesti konsernin toiminnan tehokkuuden parantuminen ja kasvaneet liiketoiminnan kuljetusvolyymit. Konsernin liiketulos parani myös selkeästi ollen voitollinen 7,8 M€ (5,9 M€). Konsernin kasvustrategian mukaisesti konsernin tulosta rasittavat normaalia isommat rahoituskulut. Konsernin nettotulos parani 1,6 M€ ja oli voitollinen 0,2 M€ (-1,4 M€).

Konsernin omavaraisuusaste oli 16,0% (16,8%). Konsernilla on kaksi pääomallinaa, yhteensä 11 M€. Toisen pääomallinan ehtoja muutettiin hybridilainaksi 2016, jolloin se lasketaan myös IFRS-periaatteella omaksi pääomaksi. Joukkovelkakirjaehtoien mukaan molemmat konsernin pääomallinat luetaan omaksi pääomaksi, jolloin oikaistu omavaraisuusaste on 20,8% (21,3%).

Konsernin operatiivinen kassavirta heikkeni ollen 1,6 M€ (12,4 M€). Konsernin nettoinvestoinnit olivat yhteensä 0,8 M€ (21,8 M€). Konsernin kassatilanne oli vuoden lopussa tyydyttävällä tasolla, rahavarojen ollessa 11,3 M€ (11,1 M€).

Hallitus esittää, että tilikauden voitto siirretään voittovaratilille ja että vuodelta 2017 ei jaeta osinkoa.

Tunnusluku	KONSERNI			
	2017	2016	Muutos	2015
	IFRS	IFRS	IFRS	IFRS
Liikevaihto, M€	226,7	197,9	14,5 %	199,6
Käyttökate, M€	15,2	13,9	9,3 %	8,3
Käyttökate- %	6,7 %	7,0 %	-4,6 %	4,2 %
Liikevoitto, M€	7,8	5,9	31,5 %	-0,4
Liikevoitto %	3,4 %	3,0 %	14,8 %	-0,2 %
Tilikauden tulos, M€	0,2	-1,4		-6,7
Tilikauden tulos %	0,1 %	-0,7 %		-3,4 %
Tilikauden tulos, M€, oikaistu	1,7	-1,4		-6,7
Tilikauden tulos %, oikaistu	0,8 %	-0,7 %		-3,4 %
Oman pääoman tuotto %	0,8 %	-7,8 %		-34,6 %
Omavaraisuusaste %	16,0 %	16,8 %	-4,9 %	13,9 %

Omavaraisuusaste, oikaistu %	20,8 %	21,3 %	-2,4 %	22,3 %
Korollinen nettovelka, M€*	52,2	46,2	12,9 %	47,6
% liikevaihdosta	23,0 %	27,3 %	-15,7 %	28,5 %
Henkilöstö, keskimäärin	562	532	5,6 %	537

Kaavat tunnuslukujen laskentaan:

Oman pääoman tuotto	Tilikauden tulos/ Oma pääoma * 100
Omavaraisuusaste =	Oma pääoma/taseen loppusumma * 100
Oikaistu omavaraisuusaste =	(Oma pääoma + pääomalainat)/ taseen loppusumma * 100
Tilikauden tulos, M€, oikaistu =	Tilikauden tulos oikaistuna joukkovelkakirjalainan kompensaatiokuluilla 1,56 M€

* Korollinen nettovelka laskettu jvk-ehtojen mukaisesti (ei sisällä pääomalainoja)

Henkilöstö

Konsernin palveluksessa oli vuonna 2017 keskimäärin 562 (532 vuonna 2016) henkilöä.

Kokonaishenkilöstökulut olivat 23,1 M€ (21,9 M€), josta johdon ja hallituksen jäsenten osuus oli 1,2 meur (1,0 meur vuonna 2016). Yhtiöllä oli henkilöstöä yhteensä 14 maassa, joista 119 Suomessa.

Konsernirakenne ja omistus

Containerships-konserni on perheomisteinen yhtiö. Containerships Oyj:n osakkeet ovat 98-prosenttisesti Container Finance Ltd Oy:n omistuksessa, ja kaksi prosenttia osakkeista on yhtiön toimitusjohtajan omistuksessa. Container Finance Ltd Oy:n kotipaikka on Suomi.

Containerships Oyj muodostuu emoyhtiö Containerships Oyj:stä sekä sen vähintään 90-prosenttisesti omistamista 19 tytäryhtiöstä. Yhtiöllä on toimintaa 21 maassa.

Tavoitteet ja strategia

Konsernin strategian keskeisinä tavoitteina ovat kasvu ja aseman vahvistaminen konsernin markkina-alueilla. Strategian mukaan Containerships on vuonna 2020 Itämeren johtava ovelta ovelle -rahdinkuljettaja sekä yksi johtavista konttioperaattoreista Venäjällä. Konserni on vakiinnuttanut maa- ja merikuljetusyhteytensä Itämeren ja Välimeren välille ja se on vahvasti läsnä myös itäisessä Keski-Euroopassa sekä Keski-Aasiassa.

Konsernin tavoitteena on kehittää palvelutarjontaansa standardisoiduista multimodaalikuljetusratkaisuista koostuvaksi kokonaisuudeksi. Kuljetusaikoihin ja -kilometreihin perustuva palvelutarjonta sekä alan paras asiakaskokemus ja operatiivinen luotettavuus ovat tavoitteen keskeinen perusta. Vahva palveluntarjoajien yhteistyöverkosto tukee osaltaan tavoitetta.

Tilikauden merkittävimmät tapahtumat

Aiemmin tilattujen neljän LNG laivan rakentaminen jatkuu ja laivat tulevat käyttöön vuoden 2018 aikana. Konserni jatkoi LNG-strategian mukaisesti investointeja LNG-rekkoihin. Vuoden lopulla konsernilla käytössä oli 40 LNG rekkaa Iso-Britanniassa ja neljä muilla markkinoilla. Tilikaudella 2017 vakuudellisen joukkovelkakirjalainan ehtoja muutettiin edelleen. Ehtojen muutoksesta johtuen lainan efektiivinen

korkokanta laski noin 1,5 prosenttiyksikköä ja joukkovelkakirjalainan haltijoille maksettiin kompensatio noin 1 560 tuhatta euroa.

Hallinto

Containerships Oyj:n varsinainen yhtiökokous 7.6.2017 vahvisti tilinpäätöksen ja myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilikaudelta 1.1.-31.12.2016. Varsinaisen yhtiökokouksen päätöksellä hallituksen muodostavat edelleen Veli-Kimmo Nordström (puheenjohtaja), Harri-Ragnar Nordström ja Karita Nordström, jotka kukin omistavat 33,3 prosenttia Containerships Oyj:n emoyhtiöstä Container Finance Oy:stä. Tilintarkastajaksi varsinainen yhtiökokous valitsi Tilintarkastusyhteisö KPMG:n, jonka vastuullisena tilintarkastajana toimii Kimmo Antonen.

Containerships Oyj:n toimitusjohtajana toimii Kari-Pekka Laaksonen. Konsernin johtoryhmään kuuluivat vuonna 2017 lisäksi myynti- ja markkinointijohtaja Jari Lepistö, rahoitus- ja laskentajohtaja Teemu Kylliäinen, raportointi- ja analyytikkajohtaja Antti Laukkanen, operatiivinen johtaja Frederic Leca, kehitysjohtaja Juha-Pekka Mäkelä sekä maaliikennetoimintojen johtaja Janne Ritakoski.

Ei taloudellinen informaatio

Ympäristövastuu

Containerships-konserni on määritellyt ympäristökuormituksen minimoimisen strategiseksi tavoitteekseen ja näkee ympäristömyönteisyyden kilpailuetuna. Containerships on tunnistanut toimintansa aiheuttamat ympäristövaikutukset ja pyrkii vähentämään niitä aktiivisesti. Merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat kuljetustoiminnan aiheuttamat päästöt ilmaan.

Containerships noudattaa kunkin toimintamaansa ympäristölainsäädäntöä toiminnan minimitasona. Containerships on aktiivisesti investoinut päästöjä vähentäviin teknologioihin, laivojen osalta rikkipesureihin sekä maaliikenteen osalta LNG-rekkoihin. Containershipsillä on myös tavoitteena vähentää Itämereen kohdistuvaa räsistystä kieltäen laivojen jätevesien tyhjentämisen Itämerellä.

Containerships on tilannut neljä konttialusta, jotka käyttävät polttoaineenaan nesteytettyä maakaasua. Uusien LNG-alusten lisäksi konserni on myös investoinut LNG:llä kulkeviin rekkoihin Suomessa, Hollannissa ja Iso-Britanniassa. Yhtiöllä oli käytössä vuoden 2017 loppuun mennessä 44 LNG:llä eli nesteytettyllä maakaasulla kulkevaa rekkaa.

Konsernilla on käytössään ISO 9001:2008 -laatujärjestelmä Suomessa, Venäjällä, Liettuassa, Latviassa, Hollannissa, Isossa-Britanniassa sekä Irlannissa ja ISO 14001:2004 -ympäristöjärjestelmä Suomessa, Venäjällä sekä Hollannissa. Kaikki yhtiön toimistot käyttävät samaa johtamisjärjestelmää (Operations Manual) toiminnassaan.

Konserni on sitoutunut vähentämään toimintansa aiheuttamia merkittäviä ympäristövaikutuksia, keskittyen erityisesti vähentämään hiilidioksidipäästöjä kuljetustoiminnassa. Vuonna 2017 konserni onnistui vähentämään kuljetustensa hiilidioksidipäästöjä Itämerellä 2,8 prosenttia.

Sosiaalinen vastuu

Containerships haluaa taata henkilöstölleen turvallisen, terveellisen ja kannustavan työympäristön. Hyvään työyhteisöön pyritään esimiehiä kouluttamalla ja kannustamalla kaikkia työntekijöitä vastuullisuuteen omalta osaltaan hyvän työyhteisön rakentamisessa.

Containerships tarjoaa työterveyshuollon henkilöstölleen Suomessa ja suosittelee vastaavia ratkaisuja maavastaaville eri maissa ottaen huomioon paikalliset käytännöt. Työterveyshuoltoon Suomessa kuuluvat sekä sairauden hoito, että ennaltaehkäisy sekä esimerkiksi terveyttä edistävän työergonomian tarkastukset. Henkilöstön työkykyä tuetaan muun muassa järjestämällä työhyvinvointitapahtumia sekä osallistumalla työntekijän vapaa-ajan liikuntakustannuksiin.

Työturvallisuudesta huolehtiminen on ensiarvoisen tärkeää Containershipsin toiminnassa. Kaikki kuljettajat osallistuvat säännöllisesti työterveys- ja turvallisuuskoulutukseen. Konserni huolehtii työturvallisuudesta myös omistamallaan Containerships VII -aluksella. Konsernilla on erilliset terveys- ja turvallisuusohjeet, joita seurataan ja päivitetään säännöllisesti. Miehistö on koulutettu täyttämään uudet STCW-määräykset.

Containerships noudattaa työläinsäädäntöä jokaisessa toimintamaassaan. Konsernin jokaiselle uudelle työntekijälle järjestetään perehdytys konsernin perehdytys suunnitelman mukaan, jolla taataan jokaiselle tehokas ja tasa-arvoinen perehdytys.

Ihmisoikeudet

Containerships kunnioittaa ihmisoikeuksia ja noudattaa kaikessa toiminnassaan tasa-arvon ja syrjimättömyyden periaatteita. Containershipsin yrityskulttuuriin kuuluu, että kaikkia työntekijöitä kohdellaan kunnioittavasti etnisestä ja kansallisesta alkuperästä, sukupuolesta tai seksuaalisesta suuntautuneisuudesta riippumatta. Konsernilla on käytössään eettinen toimintaohjeisto (Code of Conduct), jota se noudattaa.

Lahjonnan vastaiset periaatteet

Containerships harjoittaa liiketoimintaansa avoimesti ja eettisesti, ja sillä on nollatoleranssi petoksia, lahjontaa ja muuta epärehellistä toimintaa kohtaan. Containershipsillä on käytössään lahjonnan ja korruption vastainen ohjeisto, jota se noudattaa. Containerships noudattaa kaikkia lahjonnan, petosten ja korruption vastaisia lakeja kaikilla lainkäyttöalueilla, joilla se toimii. Riippumatta siitä, missä Containerships, sen henkilöstö tai paikalliset edustajat toimivat, heidän tulee noudattaa lainsäädäntöä sekä kotimaassa että ulkomailla tapahtuvan toiminnan osalta. Lahjonta ja korruptio ovat rangaistavia tekoja.

Kaikkia konsernin työntekijöitä kannustetaan ilmoittamaan havaitsemistaan väärinkäytöksistä tai niiden epäilyistä mahdollisimman varhaisessa vaiheessa. Konsernin toimitusjohtaja valvoo ja arvioi yhdessä aluejohtojen kanssa tämän ohjeiston toimivuutta, soveltuvuutta ja toimeenpanoa.

Investoinnit

Konsernin investoinnit olivat noin 4,3 miljoonaa euroa. Investoinnit kohdistuivat pääasiassa aluksiin, rekka-autoihin ja kontteihin sekä tietojärjestelmiin.

Merkittävimmät riskit

Konsernin suurimmat riskit liittyvät tällä hetkellä poliittisen tilanteen vaikeutumiseen yhtiön toiminta-alueella sekä Itä- että Välimerellä. Lisäksi äkilliset nousut öljyn hinnassa aiheuttavat yhtiölle operatiivisten kustannusten nousua, joita yhtiö kykenee kompensoimaan viiveellä. Maailmantalouden suhdannevaihtelut voivat vaikuttaa hyödykkeiden kysyntään ja sitä kautta kuljetusmääriin ja tämä vaatii toimintaherkkyiden ylläpitämistä. Konsernin taloudellista riskejä on kuvattu tarkemmin konsernitilinpäätöksen liitetiedoissa.

Riita-asiat

Konsernilla ei ole tällä hetkellä merkittäviä keskeneräisiä riita-asioita. Mahdollinen riita-asia saattaa tulla Algerian entisen agentin avoinna oleviin saamiin liittyvistä maksuista. Konserni on esittänyt entiselle agentille näihin ja muihin lopettamiin liittyviin erimielisyyksiin liittyen yhteensä noin 1,8 miljoonan euron korvausvaatimukset. Agenttisopimuksen mukaan erimielisyydet ratkaistaan välimiesmenettelyssä Lontoossa. Konsernin arvion mukaan prosessi tullaan aloittamaan keväällä 2018.

Näkymät vuodelle 2018

Konsernin ydinmarkkinoilla taloudellisen aktiviteetin odotetaan kasvavan tämän hetkisen näkemyksen mukaan maltillisesti. Tästä johtuen myös konsernin vertailukelpoisten kuljetusvolyymien arvioidaan edelleen kasvavan. Vahvistuneen öljyn hinnan odotetaan osaltaan tukevan talouksia konsernille tärkeissä markkinoissa, kuten Venäjällä ja Libyassa. Nykyisessä toimintaympäristössä konserni tavoittelee noin 10 prosentin kasvua ja edellisvuotta parempaa kannattavuutta. Konserni jatkaa LNG-strategian mukaista kasvupolkua.

Tilikauden jälkeiset tapahtumat

Tilikauden 2018 alussa yhtiö on ilmoittanut aloittavansa yhteistyön norjalaisen Viasea Shipping AS:n kanssa Baltiasta ja Puolasta Norjaan. Operointi alkaa huhtikuussa 2018.

Containerhips Oyj:n tilinpäätös ajalta 1.1.-31.12.2017 on laadittu IFRS-laskentaperiaatteiden mukaisesti. Tilinpäätöksen tiedot ovat tilintarkastettu.

CONTAINERSHIPS OYJ
HALLITUS

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja, Kari-Pekka Laaksonen, Puh. 050 550 2555, kari-pekka.laaksonen(at)containerships.fi

JAKELU:

Nasdaq Helsinki

Keskeiset tiedotusvälineet

www.containershipsgroup.com

CONTAINERSHIPS KONSERNI

KONSERNIN TULOSLASKELMA, IFRS

EUR 1 000	Q4/2017	Q3/2017	Q2/2017	Q1/2017	1-12/2017	1-12/2016	Diff
Liikevaihto	60 410	55 766	54 789	55 691	226 655	197 936	28 719
Liiketoiminnan muut tuotot	1 122	833	1 912	699	4 566	2 983	1 583
Materiaalit ja palvelut	-47 422	-43 803	-41 605	-43 148	-175 978	-150 679	0
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-5 308	-5 734	-6 182	-5 848	-23 073	-21 939	-25
Liiketoiminnan muut kulut	-4 446	-3 323	-5 304	-3 910	-16 984	-14 426	299
KÄYTTÖKATE	4 355	3 738	3 609	3 484	15 187	13 876	1 311
Poistot ja arvonalentumiset	-1 738	-1 769	-1 885	-2 036	-7 428	-8 016	588
LIIKEVOITTO	2 617	1 969	1 724	1 448	7 759	5 860	1 899
Rahoitustuotot	2 680	470	1 293	876	5 319	3 807	1 513
Rahoituskulut	-5 726	-2 175	-3 199	-1 642	-12 743	-11 212	-1 531
Voitto (tappio) ennen sat. eriä, arvonmuut. ja veroja	-430	264	-182	682	335	-1 545	1 881
Tuloverot	495	-252	-322	-86	-165	111	-276
Raportointikauden tulos	65	12	-504	595	170	-1 434	1 605
Käyttökate- %	7,2 %	6,7 %	6,6 %	6,3 %	6,7 %	7,0 %	
Liikevoitto- %	4,3 %	3,5 %	3,1 %	2,6 %	3,4 %	3,0 %	
Nettotulos- %	0,1 %	0,0 %	-0,9 %	1,1 %	0,1 %	-0,7 %	

Containership Oyj julkaisee vuonna 2018 puolivuositarkastuksen ja kaksi osavuositarkastusta seuraavasti:

Osavuositarkastus 1-3/2018 keskiviikkona 16.5.2018

Puolivuositarkastus torstaina 16.8.2018

Osavuositarkastus 1-9/2018 torstaina 15.11.2018